

INCASSO

CATALOGO E-MOB 2019/1



Jeep[®]



MASERATI

montana
JKT

Italwin

Kawasaki



8.0 INCH

FOLDING E-SCOOTER

| | | |
|--|-----------------|-------------------|
| | Telaio | Alluminio |
| | Ruote | 8" |
| | Batteria | 36V - 6000mAh |
| | Durata | 20km |
| | Velocità | 25km/h max |
| | Freni | Disco |
| | Motore | 36V 250W |
| | Display | LCD Multifunzione |
| | Luce anteriore | Proiettore LED |
| | Luce posteriore | Catarifrangente |
| | Peso | 10,2 kg |



Articolo: F-MON80W
Codice EAN: 8028153104187



Articolo: F-MON80B
Codice EAN: 8028153104170





10
INCH

FOLDING E-SCOOTER

| | | |
|---|-----------------|-------------------|
|  | Telaio | Alluminio |
|  | Ruote | 10" |
|  | Batteria | 36V - 6000mAh |
|  | Durata | 20km max |
|  | Velocità | 25km/h max |
|  | Freni | Disco |
|  | Motore | 36V 250W |
|  | Display | LCD Multifunzione |
|  | Luce anteriore | Proiettore LED |
|  | Luce posteriore | Luce Led |
|  | Peso | 15kg |



Articolo: F-MON100W
Codice EAN: 8028153104200



Articolo: F-MON100B
Codice EAN: 8028153104194
















E-BIKE 2019. **Jeep**[®]

INCASSO

HARDTAIL 27,5



Modello: JM27C
Articolo: J-MM275C
Codice EAN: 8028153103968

| | | |
|---|-----------------|--------------------|
|  | Cambio | Shimano SL-M310-8R |
|  | Telaio | Alluminio |
|  | Ruote | 27.5" * 2.8 |
|  | Batteria | 36V - 8800mAh |
|  | Tipo batteria | LG |
|  | Durata | 50 km max |
|  | Velocità | 25km/h max |
|  | Freni | Tektro MD-M280 |
|  | Motore | DAPU CENTRALE 250W |
|  | Display | LCD DAPU |
|  | Luce anteriore | Proiettore LED |
|  | Luce posteriore | Catarifrangente |
|  | Sospensioni | Zoom 525AMS |
|  | Peso | 21 kg |

Jeep

INCASSO

HARDTAIL 27,5



Modello: JM27R
Articolo: J-MM275R
Codice EAN: 8028153103975

| | | |
|---|-----------------|--------------------|
|  | Cambio | Shimano SL-M310-8R |
|  | Telaio | Alluminio |
|  | Ruote | 27.5" * 2.8 |
|  | Batteria | 36V - 8800mAh |
|  | Tipo batteria | LG |
|  | Durata | 50 km max |
|  | Velocità | 25km/h max |
|  | Freni | Tektro MD-M280 |
|  | Motore | XIONGDA 36V 250W |
|  | Display | LCD Multifunzione |
|  | Luce anteriore | Proiettore LED |
|  | Luce posteriore | Catarifrangente |
|  | Sospensioni | Zoom 525AMS |
|  | Peso | 21 kg |

Jeep

INCASSO

TEEN BIKE 24"



Modello: JT24
Articolo: J-TEENM24E
Codice EAN: 8028153103951

| | | |
|---|-----------------|--------------------|
|  | Cambio | Shimano SL-TX30-R6 |
|  | Telaio | Alluminio |
|  | Ruote | 24" |
|  | Batteria | 36V - 5200mAh |
|  | Tipo batteria | LG |
|  | Durata | 30km max |
|  | Velocità | 25km/h max |
|  | Freni | Disco |
|  | Motore | XIONGDA 36V 250W |
|  | Display | LCD Multifunzione |
|  | Luce anteriore | Proiettore LED |
|  | Luce posteriore | Catarifrangente |
|  | Sospensioni | Anteriori |
|  | Peso | 22 kg |

Jeep

INCASSO

CRUISE BIKE 26"



Modello: JC26
Articolo: J-CRUIS26E
Codice EAN: 8028153103982

| | | |
|---|-----------------|-------------------|
|  | Cambio | Shimano TX50 |
|  | Telaio | Alluminio |
|  | Ruote | 26" |
|  | Batteria | 36V - 10400mAh |
|  | Tipo batteria | LG |
|  | Durata | 60 km max |
|  | Velocità | 25km/h max |
|  | Freni | Tektro EL55 |
|  | Motore | XIONGDA 36V 250W |
|  | Display | LCD Multifunzione |
|  | Luce anteriore | Proiettore LED |
|  | Luce posteriore | Catarifrangente |
|  | Sospensioni | Rigide |
|  | Peso | 36 kg |




Jeep

INCASSO

FOLDING 20" FAT



Modello: JF20
Articolo: J-FATFO20R
Codice EAN: 8028153103937

| | | |
|---|-----------------|------------------------|
|  | Cambio | Shimano Tourney 7 vel. |
|  | Telaio | Alluminio |
|  | Ruote | 20" |
|  | Batteria | 36V - 6400mAh |
|  | Tipo batteria | LG |
|  | Durata | 35 km max |
|  | Velocità | 25km/h max |
|  | Freni | Disco |
|  | Motore | XIONGDA 36V 250W |
|  | Display | LCD Multifunzione |
|  | Luce anteriore | Proiettore LED |
|  | Luce posteriore | Catarifrangente |
|  | Sospensioni | Anteriori |
|  | Peso | 18.5 Kg |

Jeep

INCASSO

FOLDING 16''



Modello: JF16
Articolo: J-FOLDF16E
Codice EAN:8028153103944

| | | |
|---|-----------------|-------------------|
|  | Cambio | 1:1 |
|  | Telaio | Alluminio |
|  | Ruote | 16" |
|  | Batteria | 36V - 6400mAh |
|  | Tipo batteria | LG |
|  | Durata | 30 km max |
|  | Velocità | 25km/h max |
|  | Freni | Disco |
|  | Motore | XIONGDA 36V 250W |
|  | Display | LCD Multifunzione |
|  | Luce anteriore | Proiettore LED |
|  | Luce posteriore | Catarifrangente |
|  | Sospensioni | Anteriori |
|  | Peso | 17 kg |

Jeep

INCASSO

TREKKING LADY 26"



Modello:JC26C
Articolo:J-CITYT26C
Codice EAN:8028153103913









| | | |
|---|-----------------|------------------------|
|  | Cambio | Shimano Tourney 6 vel. |
|  | Telaio | Alluminio |
|  | Ruote | Kenda 26" |
|  | Batteria | 36V - 8800mAh |
|  | Tipo batteria | LG |
|  | Durata | 40 km max |
|  | Velocità | 25 km/h max |
|  | Freni | Tektro MD-M280 |
|  | Motore | DAPU CENTRALE 36V 250W |
|  | Display | LCD DAPU Multifunzione |
|  | Luce anteriore | Proiettore LED |
|  | Luce posteriore | Catarifrangente |
|  | Sospensioni | Anteriori |
|  | Peso | 23 kg |

Jeep

TREKKING LADY 26"



Modello: J26R
Articolo: J-CITYT26R
Codice EAN: 8028153103920

| | | |
|---|-----------------|------------------------|
|  | Cambio | Shimano Tourney 6 vel. |
|  | Telaio | Alluminio |
|  | Ruote | Kenda 26" |
|  | Batteria | 36V - 8800mAh |
|  | Tipo batteria | LG |
|  | Durata | 40 km max |
|  | Velocità | 25km/h max |
|  | Freni | Tektro MD-M280 |
|  | Motore | XIONGDA 36V 250W |
|  | Display | LCD Multifunzione |
|  | Luce anteriore | Proiettore LED |
|  | Luce posteriore | Catarifrangente |
|  | Sospensioni | Anteriori |
|  | Peso | 23 kg |

Jeep

INCASSO

Drive Systems

DAPU



Dapu: I motori Dapu sono utilizzati da molti brand leader nel settore delle e-bike in quanto particolarmente noti per la produzione di una coppia elevata con eccezionale affidabilità ed efficienza a bassa velocità. Gli ingranaggi utilizzati nei motori Dapu usano un composito sviluppato per l'industria aerospaziale, che è fino a 5 volte più forte e questo permette di raggiungere una coppia massima superiore. Inoltre, la super efficienza di questi motori genera meno calore sotto carico e ciò consente un'erogazione di coppia per lunghi periodi e una potenza più veloce con minimo sforzo.

**SHIMANO
STEPS
E8000**

Shimano Steps: (Shimano Total Electric Power Integrated) è un sistema integrato costruito su una centralina montata sul telaio intorno al movimento centrale e offre una potenza nominale di 250W con una coppia massima di 70Nm, adatta ad affrontare i sentieri più impervi. I componenti elettronici integrati nella centralina rendono il sistema leggero, affidabile e resistente agli agenti atmosferici. Dotato di un sistema intelligente di gestione dell'alimentazione e di un gruppo batteria agli ioni di litio ad elevata capacità e a lunghissima durata, il sistema Shimano STEPS è leggero e consente di percorrere senza alcuno sforzo distanze mai immaginate prima. Una delle ultimissime novità in casa Shimano ha reso disponibile un aggiornamento software che permette ai possessori di bici elettriche Shimano STEPS con cambio Di2 di utilizzare il cambio in modalità automatica.

TM e-Scooter



Modello: MA85S
Articolo: MA-MON85S
Codice EAN: 802815310417


MASERATI

| | | |
|---|----------|--------------------------------|
|  | PAS | 3 velocità |
|  | Telaio | Alluminio |
|  | Ruote | 8,5" |
|  | Batteria | 36V – LG 9600mAh |
|  | Durata | 30 km max |
|  | Velocità | 25km/h max |
|  | Freni | Ant. Elettronico – Post. Disco |
|  | Motore | 36V 250W |
|  | Display | LCD Multifunzione |
|  | Peso | 9,9kg |

Modello: MA85W
Articolo: MA-MON85W
Codice EAN: 8028153104224



► LINE UP 2019 ◀

KAWASAKI



KSX 8.3 CARBON

KAWASAKI



KSX 8.2

KAWASAKI



KSX 8.4 PRO

KAWASAKI



KSX 8.4

KAWASAKI



NINJA ROAD RACING



Kawasaki

KSX 8.3 carbon

500Wh

SHIMANO
STEPS

27,5 plus



| TELAIO | MOTORE | BATTERIA | FORCELLA | AMMORTIZZ. | CAMBIO | COMANDI | FRENI | COPERTONI | CERCHI | REGGISELLA | PESO |
|--------------------|-----------------------|----------------|----------------------------|------------------------------|-----------------|---------|-------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|---------|
| Full Carbon 8.3 | Shimano Steps 8000 | Shimano 500 Wh | RockShox Yari 160 mm RL | RockShox Deluxe RL 160 mm | Sram GX 11xv | Sram GX | Magura MT5 203-180mm | Kawasaki 27.5 plus 2.8 | Kawasaki 27.5 | Tranz X Telescopico RL | Kg 21.5 |

INCASSO



MOTORE SHIMANO STEPS 8000

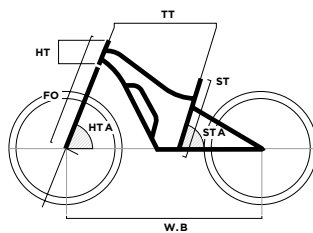


TELAIO IN CARBONIO



SIZE DATA

| GEOMETRIE | S-40 | M-44 | L-49 |
|-----------|--------|------|--------|
| TT | 585 | 601 | 625 |
| FO | 51 | 51 | 51 |
| HTA | 66 | 66 | 66 |
| WB | 1191.6 | 1209 | 1234.5 |
| STA | 74 | 74 | 74 |
| ST | 400 | 440 | 490 |



ST frame size = seat tube [mm] TT top tube [mm] HTA head tube angle [°] STA seat tube angle [°] FO fork length [mm] WB wheel base [mm]

Kawasaki

KSX 8.2

500Wh

SHIMANO
STEPS

27,5 plus



| TELAIO | MOTORE | BATTERIA | FORCELLA | AMMORTIZZ. | CAMBIO | COMANDI | FRENI | COPERTONI | CERCHI | REGGISELLA | PESO |
|-------------------|-----------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|------------------|---------|---|--------------------------|--------------|------------|----------|
| Full Alloy 8.2 | Shimano Steps 7000 | Shimano 500 Wh | SunTour AION 150 mm RL | SunTour Duair 150 mm | Sram GX 11x1v | Sram GX | Shimano J Kit BL MT 200 203-180mm | Kawasaki 275 plus 2.8 | Kawasaki 275 | Kawasaki | Kg 22.00 |



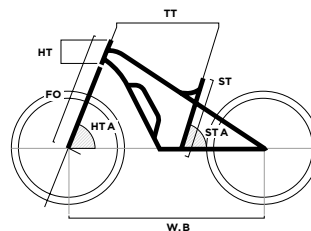
NUOVO SHIMANO STEPS 7000

AMMORTIZZATORE 150 MM



SIZE DATA

| GEOMETRIE | S-38 | M-42 | L-46 | XL-50 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|
| TT | 585 | 605 | 625 | 645 |
| FO | 51 | 51 | 51 | 51 |
| HTA | 68 | 68 | 68 | 68 |
| WB | 1156.71 | 1176.71 | 1197.97 | 1219.23 |
| STA | 75 | 75 | 75 | 75 |
| ST | 380 | 420 | 460 | 500 |



ST frame size = seat tube [mm] TT top tube [mm] HTA head tube angle [°] STA seat tube angle [°] FO fork length [mm] WB wheel base [mm]

KSX 8.4 Pro

630Wh



SHIMANO
STEPS

27,5 plus

Kawasaki



| TELAIO | MOTORE | BATTERIA | FORCELLA | AMMORTIZZ. | CAMBIO | COMANDI | FRENI | COPERTONI | CERCHI | REGGISELLA | PESO |
|------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-------------|----------------------|------------------------|---------------|------------------------|---------|
| Full Alloy integrato 8.4 Pro | Shimano Steps 8000 | Symplo 630 Wh Integrata | RockShox Yari 160 mm RL | RockShox Deluxe RL 160 mm | Shimano XT 11v M8000 | Shimano SLX | Magura MT5 203-180mm | Kawasaki 27,5 plus 2.8 | Kawasaki 27,5 | Tranz X Telescopico RL | Kg 22.5 |

INCASSO



COMANDI BLUETHOOT SHIMANO

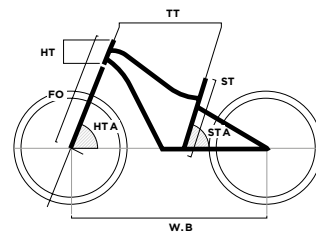


INGRESSO CARICA BATTERIA



SIZE DATA

| GEOMETRIE | S-40 | M-42 | L-46 | XL-50 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|
| TT | 598.6 | 618.6 | 641.1 | 663.5 |
| FO | 42 | 42 | 42 | 42 |
| HTA | 66.5 | 66.5 | 66.5 | 66.5 |
| WB | 1184.6 | 1204.6 | 1228.6 | 1252.6 |
| STA | 75 | 75 | 75 | 75 |
| ST | 400 | 420 | 460 | 500 |



ST frame size = seat tube [mm] TT top tube [mm] HTA head tube angle [°] STA seat tube angle [°] FO fork length [mm] WB wheel base [mm]

KSX 8.4

630Wh



SHIMANO
STEPS

27,5 plus

Kawasaki



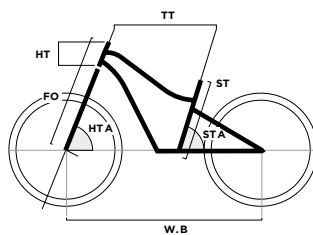
| TELAIO | MOTORE | BATTERIA | FORCELLA | AMMORTIZZ. | CAMBIO | COMANDI | FRENI | COPERTONI | CERCHI | REGGISELLA | PESO |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|-------------|---------|-----------------------------------|------------------------|---------------|------------------------|---------|
| Full Alloy integrato 84 | Shimano Steps 8000 | Sympla 630 Wh Integrata | Suntour AION 160 mm RL | Suntour Duair 160 mm | Sram GX 11v | Sram GX | Shimano J Kit BL M 6000 203-180mm | Kawasaki 27.5 plus 2.8 | Kawasaki 27.5 | Tranz X Telescopico RL | Kg 22.5 |

INCASSO



SIZE DATA

| GEOMETRIE | S-40 | M-42 | L-46 | XL-50 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|
| TT | 598.6 | 618.6 | 641.1 | 663.5 |
| FO | 42 | 42 | 42 | 42 |
| HTA | 66.5 | 66.5 | 66.5 | 66.5 |
| WB | 1184.6 | 1204.6 | 1228.6 | 1252.6 |
| STA | 75 | 75 | 75 | 75 |
| ST | 400 | 420 | 460 | 500 |



ST frame size = seat tube [mm] TT top tube [mm] HTA head tube angle [°] STA seat tube angle [°] FO fork length [mm] WB wheel base [mm]

Ninja Road Racing

Fazua

Shimano 105

Kawasaki



| TELAIO | MOTORE | BATTERIA | FORCELLA | PERNI | CAMBIO | GUARNITURA | CASSETTA | COMANDI | FRENI | COPERTONI | CERCHI | SELLA | PESO |
|----------------------|--------|------------------------|----------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|------------------------|--------------|----------------------------|---------|
| Alloy Race integrato | Fazua | Fazua 250 Wh Integrata | Corsa Carbonio | Ant. 10x120 Post. 10x168 | Shimano 105 / Sram Rival | FSA - Fazua 50-34T | Shimano 105 11-30 / Sram 11-32 | Shimano 105 / Sram Rival | Shimano Disc | Schwalbe PRO ONE Corsa | Kawasaki 28" | San Marco GND Full-Dynamic | Kg 15,7 |



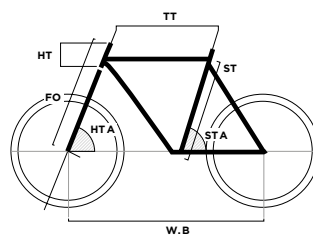
COMANDI RIVAL / SHIMANO 105



FORCELLA RACING - CARBONIO

SIZE DATA

| GEOMETRIE | S-51 | SM-54 | ML-56 | L-58 | XL-60 |
|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| TT | 510 | 540 | 560 | 580 | 600 |
| FO | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| HTA | 71.5 | 72 | 72.5 | 72.5 | 72.5 |
| WB | 976.77 | 991.45 | 1006.64 | 1026.91 | 1047.19 |
| STA | 74.5 | 73.5 | 73.5 | 73.5 | 73.5 |
| ST | 480 | 510 | 530 | 550 | 570 |



ST frame size = seat tube [mm] TT top tube [mm] HTA head tube angle [°] STA seat tube angle [°] FO fork length [mm] WB wheel base [mm]



INCASSO

Rendere il più naturale possibile l'utilizzo di un e-bike era tra gli obiettivi degli ingegneri Shimano. Il risultato è un sistema di assistenza alla pedalata compatto, leggero e molto naturale. Ora sono gli utilizzatori di queste bici a doversi porre nuovi obiettivi e poter raggiungere mete inimmaginabili.!

TELAIO

La versione bi-ammortizzata, grazie allo studio dei progettisti Vektor esperti in enduro, è stata studiata appositamente per i bikers più esigenti che potranno concentrarsi maggiormente sul percorso da seguire lasciando al telaio ed ai componenti di alto livello il compito di rispondere correttamente alla traiettoria ed alle asperità del percorso. Il carro posteriore accorciato, il nuovo angolo della forcella anteriore ed il rinnovato sistema di ammortizzazione permette di migliorare il posizionamento del baricentro anche nelle discese più ripide e tecniche. La propulsione aggiuntiva data dal motore Shimano permette poi di aumentare la rapidità dell'uscita in curva e la capacità di affrontare gli strappi in salita. Il coraggio dell'atleta diventa l'unico elemento che manca a questo bolide da gara.

MOTORE

Pedalare con il motore Shimano Steps 8000 permette fin da subito di avere un feeling diretto con il mezzo grazie alla sua pedalata naturale. I 70Nm di coppia massima sprigionata alla potenza di 250Wh (36V) nella modalità BOOST permettono comunque di affrontare con decisione anche le salite più ripide.

Il Q factor è identico a quello di una MTB tradizionale grazie al design molto compatto del motore, che si integra in modo armonioso con il relativo telaio. Il suo peso ridotto (2,8Kg) lo rendono infine uno dei motori e-bike più leggeri sul mercato.

BATTERIA

La batteria integrata da 504Wh permette di effettuare 1000 cicli di ricarica senza subire perdite significative di potenza. Inoltre, la profonda integrazione con gli altri componenti del sistema ed una gestione molto intelligente del software forniscono un'autonomia considerevole alle uscite in bici.

DISPLAY

La variazione di colori dei vari livelli di assistenza ed il rapporto attualmente utilizzato permettono di avere rapidamente un riscontro sulle impostazioni adottate. Il display LCD fornisce anche la velocità e permette di personalizzare, con il proprio smartphone, i livelli di assistenza della modalità TRAIL e BOOST.

Il design compatto e resistente è stato progettato specificatamente per l'utilizzo in MTB, proteggendolo dagli urti accidentali dei percorsi più impervi.

Using an e-bike should feel as natural as possible: this was Shimano engineers goal. The result is a compact, lightweight pedal assistance system with a very natural pedaling feel. Now it's up to the riders to reach new goals and unimaginable destinations.

FRAME

Thanks to the knowledge of Vektor designers in terms of enduro, the full-susp model was designed specifically for the most demanding bikers who can now focus all their efforts on the path, leaving to the hi-tech frame and components the task of dealing with the trajectory and the roughness of the route. The shortened rear carriage, the new angle of the front fork and the renewed suspension system all allow to improve the positioning of the center of gravity even in the steepest and most technical descents. The additional propulsion given by the Shimano engine allows to increase the speed when coming out of corners and the ability to deal with the uphill trails. The athlete's courage becomes the only element missing from this racing bike.

MOTOR

Pedaling with the Shimano Steps 8000 motor allows to immediately have a direct feeling with the vehicle thanks to the natural pedaling sensation. The 70Nm of maximum torque released at the power of 250Wh (36V) in BOOST mode allows to tackle even the steepest climbs.

The Q factor is identical to that of a traditional MTB thanks to the very compact design of the motor, which is harmoniously integrated with the frame. Finally, thanks to the low weight (2.8 kg) it is one of the lightest e-bike engines on the market.

BATTERY

The 504Wh integrated battery allows up to 1000 recharge cycles without suffering significant power losses. In addition, the deep integration with the other components of the system and a very intelligent management of the software provide considerable autonomy to the bike.

DISPLAY

The color variation of the various assistance levels and the currently used mode make it possible to have a quick overlook on the settings adopted. The LCD display also provides speed and allows to customize with the smartphone the assistance levels in TRAIL and BOOST mode.

The compact and durable design has been specifically designed for MTB, protecting it from accidental bumps on the most impervious paths.

Rendre l'usage le plus naturel possible d'un vélo électrique faisait partie des objectifs des ingénieurs de Shimano. Le résultat est un système d'assistance au pédalage compact et léger. Avec cette toute nouvelle motorisation l'utilisateur peut repousser ses limites et atteindre des destinations inenvisageables auparavant.

CADRE

Grâce à l'expertise des concepteurs Vektor en enduro, cette version à double amortisseur, a été conçue spécifiquement pour les "Bikers" les plus exigeants, ils peuvent se concentrer sur le chemin à suivre, laissant le cadre et les composants de haut niveau répondre correctement à la trajectoire et à la rugosité du terrain. Le triangle arrière raccourci, le nouveau débattement de la fourche et le système d'amortissement arrière renouvelé permettent d'améliorer le positionnement du centre de gravité même dans les descentes les plus raides et les plus techniques. La propulsion supplémentaire donnée par le moteur Shimano permet alors d'augmenter la vitesse de sortie dans les virages et la capacité à faire face aux difficultés en côtes. Le courage de l'athlète reste l'élément complémentaire de cette "bête" de course.

MOTEUR

Pédaler avec le moteur Shimano Steps 8000 vous permet grâce à un pédalage naturel d'avoir immédiatement la sensation de ne faire qu'un avec votre. Le couple maximal de 70 Nm ajouté à une puissance de 250Wh (36V) en mode BOOST, vous permet d'attaquer toutes les montées, même les plus raides.

Le "Q factor" est identique à celui d'un VTT traditionnel grâce à la conception très compacte du moteur, qui s'intègre harmonieusement à son cadre. Enfin, son faible poids (2,8 kg) en fait l'un des moteurs de vélos électriques les plus légers du marché dans sa catégorie.

BATTERIE

La batterie intégrée de 504Wh permet jusqu'à 1000 cycles de recharge sans subir de perte de puissance importantes. De plus, l'intégration complète avec les autres composants du système et une gestion très intelligente du logiciel.

DISPLAY

La variation de couleur des différents niveaux d'assistance et l'actualisation instantanée des données permettent d'obtenir une réponse rapide sur les réglages adoptés. L'écran LCD fournit également la vitesse et vous permet de personnaliser, avec votre smartphone, les niveaux d'assistance du mode TRAIL et BOOST.

Le design compact et résistant a été spécialement conçu pour une utilisation en VTT, le protégeant des chocs accidentels des parcours les plus exigeants.

Hacer el uso más natural posible de una bicicleta eléctrica fue uno de los objetivos de los ingenieros de Shimano. El resultado es un sistema de asistencia de pedal compacto, ligero y muy natural. Ahora los usuarios de estas bicicletas tienen que establecer nuevos objetivos y llegar a destinos inimaginables.

CUADRO

La versión Bi-Amortiguada, gracias al estudio de los diseñadores de Vektor expertos en enduro, fue diseñada específicamente para los ciclistas más exigentes que puedan enfocarse más en el camino a seguir, dejando al cuadro y los componentes de alto nivel la tarea de responder correctamente a la trayectoria y a la rudeza de la ruta. El carro trasero acortado, el nuevo ángulo de la horquilla delantera y el renovado sistema de amortiguación permiten mejorar el posicionamiento del centro de gravedad incluso en los descensos más empinados y técnicos. La propulsión adicional dada por el motor Shimano permite aumentar la velocidad de salida en las curvas y la capacidad de lidiar con las curvas ascendentes. El coraje del atleta se convierte en el único elemento que falta en este auto de carreras.

MOTOR

Pedalear con el motor Shimano Steps 8000 le permite tener una sensación directa con el vehículo de inmediato gracias a su pedaleo natural. Sin embargo, los 70 Nm de par máximo liberados a la potencia de 250Wh (36V) en el modo BOOST le permiten abordar incluso las subidas más empinadas.

El factor Q es idéntico al de un MTB tradicional gracias al diseño muy compacto del motor, que se integra armoniosamente con su marco. Finalmente, su bajo peso (2,8 kg) lo convierte en uno de los motores de bicicleta eléctrica más ligeros del mercado.

BATERÍA

La batería integrada 504Wh permite recargar 1000 ciclos sin sufrir pérdidas de potencia significativas. Además, la integración profunda con los otros componentes del sistema y una gestión muy inteligente del software proporcionan una autonomía considerable a las salidas de las bicicletas.

DISPLAY

La variación de color de los distintos niveles de asistencia y el informe utilizado actualmente permiten tener una respuesta rápida sobre la configuración adoptada. La pantalla LCD también proporciona velocidad y le permite personalizar, con su teléfono inteligente, los niveles de asistencia del modo TRAIL y BOOST.

El diseño compacto y duradero ha sido diseñado específicamente para su uso en MTB, protegiéndolo de golpes accidentales de las rutas más complicadas.



E-WOX 27,5"+
ART. R9580
 SHIMANO XT 11V.

JKT



24,5



C972
 NERO-ROSSO-GIALLO

C926
 NERO-GIALLO-BLU

**EQUIP-
 MENTS**



**ART.
 R9580**

MTB Full 27,5"
 Boost Alloy
 6061 Hydr.
 esc. 160mm
 axle 12

Rock Shox
 Deluxe
 185*55

Rock Shox Yari
 15/110 esc.
 160mm

Shimano XT
 M8000GS

Shimano XT
 M8000

Shimano
 E8000 34T

Shimano XT
 11-46

Shimano
 XT M-8000
 203/180

Wag 10"x50 /
 Wag 780

Miche XMH-30
 Boost Special
 Ebike

Schwalbe
 Magic Mary
 27,5"*2,60

Sella Italia X-LR
 Air-Cross

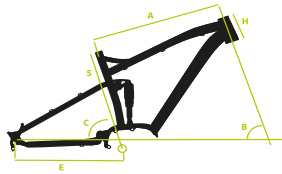
Tranzx tele-
 scopico mm
 125 w/remote
 control

Shimano
 E8000

Shimano BT
 E-8020
 integrata
 504Wh

Shimano SC
 E-8000

INCASSO



| SIZE | S | M |
|------|-----|-----|
| S | 420 | 480 |
| A | 590 | 610 |
| B | 65° | 65° |
| C | 71° | 71° |
| E | 455 | 455 |
| H | 120 | 120 |

E-WOX 27,5"+
ART.R9570
 SHIMANO SLX 11V.



24,8



C972
 NERO-ROSSO-GIALLO

C926
 NERO-GIALLO-BLU

**EQUIP-
 MENTS**



**ART.
 R9570**

MTB Full 27,5"
 Boost Alloy
 6061 Hydr.
 esc. 160mm
 axle 12

Rock Shox
 Deluxe
 185*55

Rock Shox Yari
 15/110 esc.
 160mm

Shimano SLX
 M7000GS

Shimano SLX
 M7000

Shimano
 E8000 34T

Shimano SLX
 11-42

Tektro M745
 4 piston
 203/180

Wag 10"x50 /
 Wag 780

Miche XMH-30
 Boost Special
 Ebike

Schwalbe
 Magic Mary
 27,5"*2,60

Sella Italia X-LR
 Air-Cross

Tranzx tele-
 scopico mm
 125 w/remote
 control

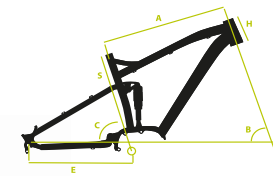
Shimano
 E8000

Shimano BT
 E-8020
 integrata
 504Wh

Shimano SC
 E-8000

INCASSO

E-WOX 27,5"+
ART.R9560
 SRAM NX 11V.



| SIZE | S | M |
|------|-----|-----|
| S | 420 | 480 |
| A | 590 | 610 |
| B | 65° | 65° |
| C | 71° | 71° |
| E | 455 | 455 |
| H | 120 | 120 |



25



C972
 NERO-ROSSO-GIALLO

C926
 NERO-GIALLO-BLU

**EQUIP-
 MENTS**



**ART.
 R9560**

MTB Full 27,5"
 Boost Alloy
 6061 Hydr.
 esc. 160mm
 axle 12

Rock Shox
 Deluxe
 185*55

Rock Shox
 Recon RL
 15/110 esc.
 150mm

Sram NX

NX Trigger

Shimano
 E8000 34T

NX 11-42

Tektro M745
 4 pistoni
 203/180

Wag 10"x50 /
 Wag 780

Miche XMH-30
 Boost Special
 Ebike

Schwalbe
 Magic Mary
 27,5"*2,60

Sella Italia X-LR
 Air-Cross

Tranzx tele-
 scopico mm
 125 w/remote
 control

Shimano
 E8000

Shimano BT
 E-8020
 integrata
 504Wh

Shimano SC
 E-8000



INCASSO

| SET UP MOTORE | CRUISE | TOUR | SPORT |
|---------------|--------|------|-------|
| MTB | 80 | 240 | 320 |

Semplice, efficace e con un design intrigante. Il sistema E-bike Brose è un prodotto di qualità che abbiamo fortemente voluto per i nostri modelli. Ecco perché:

- La pedalata assistita è silenziosa e senza vibrazioni;
- Il motore centrale compatto rende armoniosa l'integrazione col telaio;
- L'installazione integrata rinforza la struttura stessa del telaio;
- Il peso è ripartito, e non incide sulla maneggevolezza di guida;
- La pedalata può anche non essere assistita, donando versatilità alla bici;
- Il sistema di propulsione garantisce un'elevata efficienza.

PROPULSORE E-BIKE

Il motore è Made in Germany, una certezza. Vediamolo nel dettaglio: • Potenza continua nominale 250 Watt • coppia massima 90 Nm • Rotore interno brushless • Integrazione nel telaio • Misure: 213 x 150 x 128 mm • Peso: 3.400 g • Elevata sicurezza di funzionamento grazie ai meccanismi Fail Safe.

Grazie a queste caratteristiche tecniche è considerato uno dei propulsori più performanti sul mercato e-bike.

Brose utilizza due meccanismi a ruota libera: uno per escludere la propulsione del motore elettrico dalla pedalata al raggiungimento della velocità massima consentita dalla legge di 25 km/h; l'altro per non sentire della forza contraria creata dal motore spento nel caso in cui si utilizzasse la bici senza la sua assistenza. Nel motore sono presenti 3 sensori: uno di coppia, uno di cadenza ed uno di rotazione. È grazie a questi sensori che la pedalata si bilancia sulle esigenze del ciclista.

UNITA' COMANDI BROSE

E' comoda ed intuitiva, facilmente leggibile grazie allo sfondo illuminato e alle grandi dimensioni dei numeri.

Il controllo della radianza è automatico, e va in base all'intensità luminosa. I dati principali possono essere visualizzati in modalità ridotta.

L'alimentazione è a batteria, e il tutto è protetto da un sistema di antifurto.

3 tasti di comando:

- SU per aumentare il livello di assistenza
- PUNTO per cambiare la visualizzazione del campo multifunzione e per l'aiuto spinta;
- GIU' per ridurre il livello di assistenza

Campo multifunzione:

• Orologio (12/24 h) • Raggio di Azione • Distanza viaggio • Tempo viaggio • Kcal bruciate durante il viaggio • Velocità media • Distanza totale • Tempo totale • Potenza pedalata in Watt • 3 livelli assistenza (CRUISE, TOUR, SPORT) • Attività aiuto spinta • Velocità momentanea • Capacità della batteria

Unità di misura assistite: • Km o miglia • Km/h o mph

UNITA' COMANDI BMZ

Il display sportivo è molto piccolo con schermo LCD curvo diagonale di soli 5cm. Grazie all'elevato contrasto tutti i dati vengono chiaramente visualizzati in tutte le condizioni di illuminazione. Il display è disposto di presa USB per poter caricare lo smartphone oppure connettersi all'interfaccia del service presso il punto dealer. Grazie alle sue dimensioni è assolutamente perfetto all'utilizzo di MTB estremo.

BATTERIA

La potente batteria è creata dalla BMZ GmbH. E' una URV7, integrata nel tubo obliquo da 14Ah - 504Wh, pesa 2940 grammi ed ha un'autonomia di circa 200 km se utilizzata in condizioni ideali (basso livello di assistenza, terreno pianeggiante, temperatura di circa 20°, utilizzo del cambio sempre corretto, pressione delle gomme e peso del ciclista). **Dopo aver effettuato l'acquisto di una E-bike VKT con motore Brose avrete la possibilità di registrarvi al seguente link per poter scaricare il sistema ServiceTool, programma riservato ai dealer ufficiali presso il quale potrete effettuare aggiornamenti di sistema oppure variare l'assistenza del motore in modo da poter personalizzare la bicicletta secondo le necessità di ciascun utente.** <https://service.bmz-gmbh.de/Registration.aspx>

Importante: per poter ricevere il link del software, oltre la registrazione è necessario avvisare tramite mail l'azienda Montana srl.

Simple, effective and with an intriguing design. Brose system is a quality product that we strongly wanted for our models.

Here is why:

- It is the quietest motor on the market: it guarantees an undisturbed ride;
- The compact central motor integrates harmoniously with our models;
- The integrated motor installation makes the structure of the frame even stronger;
- The weight is well distributed, and does not affect your ride;
- Assistance can be turned off, giving versatility to the bike;
- The propulsion system ensures high efficiency.

BROSE MOTOR

The engine is made in Germany, a guarantee of high quality. Let's see it in details: • Rated continuous power: 250 Watt • 90 Nm torque • Brushless inner-rotor • Frame integrated • Dimensions: 213 x 150 x 128 mm • Weight: 3,400 g • Fail-safe mechanisms guarantee a high level of operational safety.

Thanks to the above features, Brose is considered one of the top motors in the e-bike world.

Brose uses 2 freewheel mechanisms: one to exclude the motor thrust from the pedal once reached the highest speed of 25 km/h allowed by the European standard; the other to avoid having the turned-off motor's resistance when using the e-bike as a normal one. The motor features 3 different sensors: one for the torque, one for the pedaling cadence and one for the rotation. These sensors are the added value to guarantee a well-balanced ride tailored on the rider's particular needs.

BROSE CONTROL UNIT

Comfortable and intuitive, Brose HMI is easy to read thanks to the backlit display with large size numbers.

Radiance control is automatic and based on external light intensity.

The main data can be displayed in reduced mode.

The whole system is powered by a battery and it is protected by an alarm system.

3 control buttons:

- UP to increase the level of assistance
- POINT to change the multi-function display visualization and to activate the pushing aid feature;
- DOWN to reduce the level of assistance

Multifunction features:

- Time (12/24 hr) • Maximum distance range • Trip distance • Travel time
- Calorie consumption • Average speed • Total distance • Total time • Pedaling power in watts • 3 levels of assistance (CRUISE, TOUR, SPORT) • Pushing aid feature • Current Speed

Available units of measurement:

- Km or miles • Km / h or mph • Low battery indicator

BMZ CONTROL UNIT

The sport display is rather small with a 5cm bending LCD screen. Thanks to the high contrast all the data are easy to see, regardless the surrounding light. The display has a USB port to load the smartphone or to get connected to the service interface once at the dealer point. Thanks to its small size it is perfect for extreme MTB usage.

BATTERY

The battery is powerful, created by BMZ GmbH. It's a URV7, a 14Ah - 504Wh model, integrated inside the down tube with a weight of 2940 grams. **After buying a VKT E-bike with Brose system you can register to the following link in order to download the ServiceTool system, a program for official dealers that will allow you to update your system or to vary the assistance level to customize your bike according to your needs.**

<https://service.bmz-gmbh.de/Registration.aspx>

Important: to receive the software link, you need to register and also send an email to inform Montana srl.

Le système E-Bike Brose est un produit de haut de gamme que nous voulons impérativement introduire dans notre gamme. Voici pourquoi:

- L'assistance au pédalage est silencieuse et sans aucunes vibrations
- Le moteur central très compact rend harmonieuse la liaison avec le cadre
- L'installation intégrée renforce la structure même du cadre
- Le poids est minimisé et n'impacte pas la maniabilité du vélo
- Le pédalage peut se faire sans assistance ce qui offre plus de possibilités au vélo
- Le système de propulsion garanti une grande efficacité

MOTORIZATION E-BIKE

Ce moteur fabriqué en Allemagne est une évidence.

Détails: • Puissance continue nominale 250Watt • Couple maxi 90 Nm • Rotor intérieur de type brushless • Intégré au cadre • Elle à : 213 x 150 x 128 mm • Poids: 3400 gr • Sécurité de fonctionnement élevée grâce au mécanisme "Fail Safe"

Grâce à ses caractéristiques techniques haut de gamme le moteur BROSE est considéré comme l'un des plus performants du marché E-Bike: BROSE utilise deux mécanismes à roue libre: un pour débrayer l'assistance au pédalage quand on atteint la vitesse maximale autorisée par la loi de 25 Km/h, l'autre pour ne pas ressentir de résistance du moteur lorsque l'on choisit de ne pas utiliser l'assistance au pédalage. Trois capteurs équipent ce moteur: un de couple, un de cadence et un de rotation. C'est grâce à ces capteurs que le pédalage s'adapte automatiquement aux exigences du cycliste.

UNITÉ DE COMMANDE BROSE

Confortable et intuitif, très facile à lire grâce au retro-éclairage et aux chiffres de grandes dimensions

Le contrôle de la lumière est automatique et se règle sur la base de l'intensité lumineuse ambiante

Les données principales peuvent être visualisées en mode compact

Une batterie protégée par un système d'alarme alimente l'ensemble du système

3 boutons de commandes pour: • HAUT pour augmenter le niveau d'assistance • POINT pour changer le mode de visualisation du champ multifonctions et pour l'aide au démarrage • BAS pour diminuer le niveau d'assistance

Multifonctions: • Horloge (12/24h) • Potentiel de distance maximum • Kilométrage parcours partiel • Temps de parcours partiel • Kcal consommées pendant le parcours • Vitesse moyenne • Distance totale • Temp total • Puissance de pédalage en Watt • 3 niveaux d'assistances (CRUISE, TOUR, SPORT) • Fonction aide au démarrage • Vitesse instantanée • Puissance de la batterie

Unité de mesure: • Km ou milles • Km/h ou milles/h

UNITÉ DE CONTRÔLE BMZ

Le display sportif est très petit avec son écran LCD et une diagonale de seulement 5 cm. Grâce au contraste très performant toutes les données sont clairement visualisées dans toutes les conditions d'éclairage. L'écran dispose d'une prise USB pour charger le smartphone ou se connecter à l'interface de service auprès du revendeur.

BATTERIE

La puissante batterie est créée par BMZ GmbH. Elle est une URV7 14Ah-504Wh. C'est intégrée dans le tube diagonal, et le poids est 2940 grammes. Elle a une portée de près de 200 km si utilisée dans des conditions idéales (niveau d'assistance bas, terrain plat, température d'env. 20 °C, bon usage du dérailleur, pression de gonflage des pneus et poids du cycliste).

Suite à l'achat d'un vélo E-Bike VKT équipé du moteur BROSE vous aurez la possibilité de vous enregistrer avec le lien ci-dessous afin de télécharger le "système serviceTool", ce programme est à disposition des revendeurs officiels. Grâce à lui vous pouvez faire des mises à jour du logiciel ou modifier les paramètres de l'assistance du moteur afin de personnaliser le vélo suivant les exigences de chaque utilisateur.

<https://service.bmz-gmbh.de/Registration.aspx>

ATTENTION: pour pouvoir recevoir le lien du software, en plus de l'enregistrement vous devez envoyer une demande par mail à MONTANA.

Simple, eficaz y con un diseño intrigante. El Brose e-bicicleta es un producto de calidad que queremos para nuestros modelos.

He aquí por qué:

- El pedaleo asistido es silencioso y sin vibraciones;
- El motor central compacto hace que la fusión armoniosa con el chasis;
- La instalación integrada refuerza la misma estructura del cuadro;
- El peso se distribuye y no afecta a la capacidad de maniobra de conducción;
- El pedaleo puede no ser asistido, dando versatilidad a la bicicleta;
- El sistema de accionamiento garantiza una alta eficiencia.

PROPULSOR E-BIKE

El motor está hecho en Alemania, una garantía de por sí. Veamos en detalle:

• Potencia nominal continua de 250 vatios • El par máximo de 90 Nm • Rotor interior sin escobillas • Inscripción en el cuadro • Tamaño: 213 x 150 x 128 mm • Peso: 3400 g • Alta seguridad de funcionamiento gracias a los mecanismos a prueba de fallos

Gracias a estas especificaciones es considerado uno de los motores más eficientes del mercado y ciclismo.

Brose utiliza dos mecanismos de rueda libre: uno para excluir la propulsión del motor eléctrico pedalando al llegar a la velocidad máxima permitida por la ley, de 25 km/h; el otro para que no se vean afectados por la fuerza opuesta creada por el motor apagado, si estuviera usando la bicicleta sin su ayuda. En el motor hay 3 sensores: uno de pareja, uno de cadencia y uno de rotación. Es gracias a estos sensores que el viaje está en equilibrio sobre las necesidades del conductor.

UNIDADES DE CONTROL BROSE

Es cómoda e intuitiva, fácil de leer gracias al fondo iluminado y grandes números.

El control de la luminosidad es automático, y va de acuerdo con la intensidad luminosa.

Los datos principales se pueden visualizar en el modo reducido.

La fuente de alimentación es la batería, y el conjunto está protegido por un sistema de seguridad.

3 botones de control: • SU para aumentar el nivel de asistencia • PUNTO para cambiar la visualización del campo multifunción y para la ayuda empuje • GIU para reducir el nivel de asistencia

Campo multifunción: • Reloj (12/24 h) • El radio de acción • Distancia viaje • Tiempo de viaje • Kcal quemadas durante el viaje • Velocidad media • Distancia total • Tiempo total • Potencia de pedaleo en Vatios • 3 niveles de asistencia (CRUISE, TOUR, DEPORTES) • Actividad ayuda empuje

• Velocidad momentánea • Capacidad de la batería

Unidades de medida: • Km o millas • Km / h o mph

UNIDADES DE CONTROL BMZ

La pantalla deportiva es muy pequeña con una pantalla LCD curva en diagonal de solo 5 cm. Gracias al alto contraste, todos los datos se muestran claramente en todas las condiciones de iluminación. La pantalla tiene una toma USB para cargar el smartphone o conectarse a la interfaz de servicio en el punto del concesionario. Gracias a su tamaño, es absolutamente perfecto para usar Extreme MTB.

BATERÍA

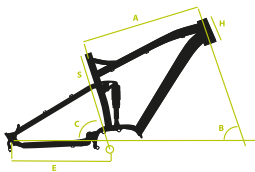
La batería es de gran alcance, creado por BMZ GmbH. Es un URV7, integrado en el tubo de bajada de 14Ah - 504Wh, pesa 2940 gramos.

Después de comprar un VKT E-bicicleta con motor Brose tendrá la oportunidad de registrarse en el siguiente enlace para descargar el programa del sistema de herramienta de servicio reservado a los distribuidores oficiales a los que puede hacer que las actualizaciones del sistema o alterar útil del motor de manera que sea capaz de personalizar la bicicleta de acuerdo con las necesidades de cada usuario.

<https://service.bmz-gmbh.de/Registration.aspx>

Importante: con el fin de recibir el enlace de software, además de registrarse debe notificarlo a Montana srl por e-mail.





| SIZE | S | M |
|------|-------|-------|
| S | 420 | 480 |
| A | 586,6 | 615,7 |
| B | 66° | 66° |
| C | 74° | 74° |
| E | 465 | 465 |
| H | 130 | 130 |

E-ZEL^{27,5"}+
ART.R7580
 SHIMANO XT 11V.



24,2



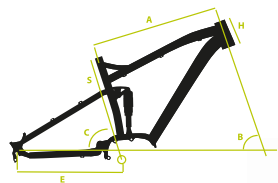
C973
 NERO-ROSSO-BIANCO

C029
 NERO-VERDE ACIDO

| EQUIPMENTS | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------------------------------|--|-----------------------|---------------------|------------------|---------------------|---------------------------------|------------------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|--------------------------------|-------------|
| ART. R7580 | MTB Full 27,5" Boost Alloy 6061 Hydr. esc. 150mm axle 12 | Rock Shox Monarch RL 200 | Rock Shox Yari 15/110 esc. 160mm | Shimano XT M8000GS | Shimano XT M8000 | FSA/MICHE 34T | Shimano XT 11-46 | Shimano XT M-8000 203/180 | Wag 10"x50 /Wag 780 | Miche XMH- 30 Boost Special Ebike | Schwalbe Magic Mary 27,5**2,60 | Sella Italia X-LR Air- Cross | Tranzx telescopico mm 125 w/remote control | Brose Drive S | Bmz URV7 integrata 504Wh | BMZ Sportiv |



INCASSO



| SIZE | S | M |
|------|-------|-------|
| S | 420 | 480 |
| A | 586,6 | 615,7 |
| B | 66° | 66° |
| C | 74° | 74° |
| E | 465 | 465 |
| H | 130 | 130 |

E-ZEL 27,5"+
ART.R7570
 SHIMANO SXL 11V.



R7570 **24,4**
 R7560 **24,6**



C973
 NERO-ROSSO-BIANCO

C029
 NERO-VERDEACIDO

| EQUIPMENTS | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--|---------------|--------------------------|-------------|
| ART. R7570 | MTB Full 27,5" Boost Alloy 6061 Hydr. esc. 150mm axle 12 | Rock Shox Monarch RL 200 | Rock Shox Recon RL 15/110 esc. 150mm | Shimano SLX M7000GS | Shimano SLX M7000 | FSA/MICHE 34T | Shimano SLX 11-42 | Tektro M745 4 pistoni 203/180 | Wag 10"x50 / Wag 780 | Miche XMH-30 Boost Special Ebike | Schwalbe Magic Mary 27,5"*2,60 | Sella Italia X-LR Air-Cross | Tranzx telescopico mm 125 w/remote control | Brose Drive S | Bmz URV7 integrata 504Wh | BMZ Sportiv |
| ART. R7560 | MTB Full 27,5" Boost Alloy 6061 Hydr. esc. 150mm axle 12 | Rock Shox Monarch RL 200 | Rock Shox Recon RL 15/110 esc. 150mm | Sram NX | NX Trigger | FSA/MICHE 34T | NX 11-42 | Tektro M745 4 pistoni 203/180 | Wag 10"x50 / Wag 780 | Miche XMH-30 Boost Special Ebike | Schwalbe Magic Mary 27,5"*2,60 | Sella Italia X-LR Air-Cross | Tranzx telescopico mm 125 w/remote control | Brose Drive S | Bmz URV7 integrata 504Wh | BMZ Sportiv |

BI-ENERGY 27,5"+

ART.R7360
27,5" SRAM NX 11V.

VKT



R7360-1
CON REGGISELLA TRANZX
TELESCOPICO MM 125 W/
REMOTE CONTROL



24,2



C097
NERO-ROSSO
OPACO

C913
NERO-LIME
OPACO

EQUIP- MENTS



**ART.
R7360**

MTB Full 27,5"
Boost Alloy
6061 Hydr.
esc. 150mm
axle 12

Rock Shox
Monarch RL
200

Rock Shox
Recon RL
15/110 esc.
150mm

Sram NX

NX Trigger

Alloy
34T*170

NX 11-42

Tektro M745
4 pistoni
203/180

Alloy

VKT Boost
15/110
12/148

Schwalbe
Magic Mary
27,5**2,80

Sella Italia
X3

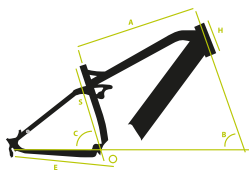
Alloy

Brose Drive S

Bmz URV7
integrata
504Wh

BMZ Sportiv

INCASSO



| SIZE | M |
|------|-------|
| S | 440 |
| A | 595 |
| B | 67° |
| C | 71,6° |
| E | 500 |
| H | 165 |

BI-ENERGY 27,5"+

ART.R7350
27,5" SHIMANO DEORE 10V.



R7350-1
CON REGGISELLA TRANZX
TELESCOPICO MM 125W/
REMOTE CONTROL



24,5



C097
NERO-ROSSO
OPACO

C913
NERO-LIME
OPACO

EQUIPMENTS



**ART.
R7350**

MTB Full 27,5"
Boost Alloy
6061 Hydr. esc.
150mm axle 12

Rock Shox
Monarch RL
200

Rock Shox
Recon RL
15/110 esc.
150mm

Shimano
Deore
M6000GS

Shimano
Deore
M6000

Alloy
34T*170

Shimano
Deore 11-42

Tektro M745
4 pistoni
203/180

Alloy

VKT Boost
15/110
12/148

Schwalbe
Magic Mary
27,5"*2,80

Sella Italia
X3

Alloy

Brose Drive S

Bmz URV7
integrata
504Wh

BMZ Sportiv

PERCHÉ LA SCELTA DEL MAX DRIVE?

- Il design è pulito, si adatta perfettamente al telaio.
- Il peso non è eccessivo, solo 3,8 kg.
- E' tra i motori più silenziosi e lineari sul mercato.

Qualche caratteristica tecnica:

- 250W con un elevato sensore di coppia pari a 80Nm;
- Un sensore di coppia e due di velocità trasmettono i dati alla centralina a una frequenza di 80k Hz, permettendo di garantire una guida fluida e precisa;
- Comando vicino alla manopola per i consueti controlli di accensione, illuminazione (dove prevista) fino alla possibilità di scelta tra i 5 livelli di potenza assistita, inclusa anche la spinta di partenza fino a 6km/h;
- Possibilità di configurazione in base al tipo di bicicletta:

> Per gli amanti della guida sportiva e del trail serve la potenza: le MTB verranno programmate per un utilizzo ideale su strade sterrate e percorsi accidentati.

> Le trekking verranno consegnate con un sistema di propulsione molto fruibile: una sensazione naturale e una pedalata fluida per regalare il massimo comfort durante l'utilizzo della ebike.

Montana per l'anno 2019 ha incrementato i modelli con batteria Ansmann integrata al telaio che sviluppa 36V e 14Ah per una capacità totale di 504Wh e con un sistema di Smart BMS per la raccolta dei dati e la salvaguardia della cella. Il tutto è incluso in un involucro di alluminio anodizzato con un peso di soli 2,8 kg. Vengono comunque mantenute le tipologie di batteria al downtube da 14,5Ah con un'autonomia di circa 150 km (in condizioni ottimali) e al portapacco da 11,6Ah con un'autonomia massima di 120 km (vedi pagina 53 condizioni ottimali batterie).

La stagione 2019 propone nuovi display nella gamma E-bike con motore Max Drive, mantenendo il display ormai conosciuto C07 ma lasciando spazio su alcuni modelli al nuovo display C171 completo di doppio bluetooth, utile anche per il collegamento di cardio frequenzimetri.

Funzioni disponibili su entrambi:

- Visualizzazione delle velocità: tempo reale, media e massima percorso
- Scelta dei km o miglia
- Livello indicativo di batteria
- Illuminazione automatica (per le versioni trekking con impianto luce)
- Retroilluminazione
- Scelta dei livelli di assistenza
- Visualizzazione dei messaggi di errore
- Partenza assistita

WHY CHOOSING MAX DRIVE SYSTEM?

- It has a clean design perfectly compatible with our frames.
- It weighs only 3.8 kg for an effective but still light system.
- It is easily one of the quietest motors on the market.

Some technical features:

- 250W of power with 80Nm of torque;
- 1 torque and 2 speed sensors transmit data to the control unit at a frequency of 80k Hz, to guarantee a fluid and precise ride;
- HMI commands on the handgrip featuring: on/off button, light indicator (where provided for), assistance-level indicator from 1 to 5 including the pushing aid up to 6 km/h.
- Adjustable assistance mode according to the chosen model:

> For MTB lovers the assistance will be set to ensure power to challenge dirt paths.

> Touring mode will ensure a natural ride to guarantee comfort on trekking models.

For the year 2019 Montana has incremented models using Ansmann integrated battery with 36V and 14Ah for a total capacity of 504 Wh and a Smart BMS system for data collection and cells safety check; the 2,8 kg battery is included in an anodized alloy shell.

Ansmann down tube battery 14,5Ah and 11,6Ah are both maintained for this collection, with an autonomy range of 150 km in ideal conditions. The rear carrier battery 11,6 Ah has a maximum autonomy of 120 Km (check page 53 ideal conditions).

For 2019 collection Montana proposes new displays for e-bikes using Max Drive system: together with the well-known display C07, here comes the C171 with double Bluetooth function, extremely useful for heart rate monitors.

Available features on both C07 and C171:

- Speed visualization: real speed, average speed and maximum speed reached
- Choice between kilometers or miles
- Indicative battery level
- Automatic light (for trekking models with light only)
- Backlit screen
- Assistance level choice
- Error message visualization
- Start assist

POURQUOI LE CHOIX DE LA MOTORISATION MAX DRIVE ?

- Un design épuré, parfaitement adapté au cadre
- Un poids de seulement 3,8 Kg.

Un des moteurs les plus silencieux et linéaire du marché

Quelques caractéristiques techniques:

- 250W avec capteur de couple , couple moteur de 80 Nm
- Un capteur de couple et 2 capteurs de vitesse transmettent les données au contrôleur à une fréquence de 80k Hz, permettant une conduite fluide et précise
- Un display situé près de la poignée pour les contrôles de démarrage, éclairage (si prévu) avec une possibilité de choix de 5 niveaux d'assistance incluant une assistance au démarrage jusqu'à 6km/h
- Possibilité de configuration de la puissance en fonction du type de vélo:

> VTT: pour les amateurs de sport, sentiers et tout terrain nécessitant de la puissance: le VTT sera prévu et programmé pour une utilisation parfaite sur les chemins de terre et les parcours accidentés.

> VTC Trekking: une sensation naturelle et une conduite en douceur pour donner un maximum de confort lors de l'utilisation du vélo.

Montana pour l'année 2019 a augmenté le nombre de modèles avec batterie Ansmann intégrée au cadre qui développe 36V et 14Ah pour une capacité totale de 504Wh et avec un système Smart BMS pour la collecte de données et la protection des cellules. Tout est inclus dans un boîtier en aluminium anodisé pesant seulement 2,8 kg. Les batteries sur le tube diagonal 14,5Ah sont toujours maintenues avec une autonomie d'environ 150 km (dans des conditions optimales) ainsi que dans le porte bagage de 11,6Ah avec une autonomie maximale de 120 km (voir page 53 sur les conditions optimales).

Montana propose aussi un nouveau display dans la gamme E-Bike MaxDrive: le C171 avec double Bluetooth (possibilité de connecter un cardio fréquencemètre)

Fonctions disponibles sur les 2 display :

- Vitesse instantanée, moyenne et maxi
- Sélection pour km ou miles
- Niveau de charge de la batterie
- Éclairage automatique (pour les trekking avec éclairage)
- Retroéclairage
- Choix des niveaux d'assistance
- Visualisation des messages d'erreur
- Assistance au démarrage

¿POR QUÉ ESCOGER MAX DRIVE?

- El diseño es limpio, perfectamente adaptado al cuadro.
- El peso no es excesivo, sólo 3,8 kg.
- Está entre los más silenciosos y lineales del mercado.

Algunas características técnicas:

- 250W con un elevado senso de pareja igual a 80 nm;
- Un sensor de pareja y dos de velocidad de transmiten los datos a la unidad de control a una frecuencia de 80k Hz, lo que permite asegurar una conducción suave y precisa;
- Comando cerca de los botones de control habituales de encendido, la iluminación (cuando exista), hasta la posibilidad de elección entre los 5 niveles de potencia asistida, incluido el empuje de salida hasta las 6 km/h;
- Posibilidad de configuración dependiendo del tipo de bicicleta:

> para los amantes de la conducción deportiva y pista sirve poder: el MTB será programado para un uso perfecto en caminos de tierra y pistas duras.

> o para el paseo será entregada con un sistema de propulsión muy útil: una sensación natural y una marcha suave para dar el máximo confort durante el uso de la e-bici.

Montana para el año 2019 ha aumentado los modelos con batería Ansmann integrada al cuadro que desarrolla 36V y 14Ah para una capacidad total de 504Wh y con un sistema Smart BMS para recolección de datos y protección de celda. Todo está incluido en una carcasa de aluminio anodizado que pesa solo 2,8 kg. Los tipos de batería de bajada de 14,5Ah aún se mantienen con un rango de aproximadamente 150 km (en condiciones óptimas) y en el rack de 11,6Ah con un alcance máximo de 120 km (consulte la página 53 sobre condiciones óptimas de la batería).

La temporada 2019 ofrece nuevas pantallas en el rango E-bike con motor Max Drive, manteniendo la pantalla C07 ya conocida, pero dejando espacio en algunos modelos de la nueva pantalla completa C171 con bluetooth dual, también útil para la conexión en las zonas de entrenamiento.

Las funciones disponibles en los dos tipos:

- Visualización de la velocidad: en tiempo real, media y máxima realizada.
- Selección de kilómetros o millas
- Indicativo de nivel de la batería
- Automático de la iluminación (para las versiones de trekking con sistema de iluminación)
- Retroiluminación
- Elección del nivel de asistencia.
- Visualización de mensajes de error
- Asistencia en la salida.

| LIVELLO DI ASSISTENZA % A 25 KM/H | | | | |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| LIV. 1 | LIV. 2 | LIV. 3 | LIV. 4 | LIV. 5 |
| 105 | 150 | 195 | 240 | 300 |



DISPLAY C07



DISPLAY C171

BAFANG





EASY

IL GIUSTO COMPROMESSO TRA QUALITÀ E PREZZO THE RIGHT BALANCE BETWEEN QUALITY AND PRICE

Semplicità e stabilità si combinano perfettamente in una **urban** tradizionale, adatta ai tuoi spostamenti quotidiani cittadini.
EASY è comoda e resistente, una bicicletta elettrica dallo stile minimal, pulito, adatto a ogni esigenza. Motore posteriore, cambio **Shimano a 7 rapporti**, **Selle Bassano**, scavalco basso e cavalletto rinforzato.
Decidi tu dove andare.

*Functionality and stability combine perfectly in a traditional urban city bike, bringing on the city road your desire for movement and freedom.
EASY is comfortable and durable, a minimal-style electric bicycle that meets all your needs. A brilliant bike at all times. Rear motor, **7-speed Shimano** gearbox, **Selle Bassano** seat, low down tube and strengthened kick-stand.
You decide where to go.*



CENTRALINA MULTIFUNZIONE

Dotata di display LED, aziona i comandi dal computer di bordo: scegli tra 5 diversi livelli di assistenza del motore, controlla la carica residua o avvia il **soft start**, per partenze anche da fermo.

MULTIFUNCTION CONTROL UNIT

Control unit onboard, with LED display, from which you can select among 5 different levels of engine servicing, check the remaining charge or activate the soft start, to set off without pedaling.



SCAVALCO EXTRA-BASSO

Lo scavalco è molto basso, per permetterti di salire e scendere agevolmente. E quando ti fermi garantisce stabilità ed equilibrio consentendo di poggiare i piedi perfettamente a terra. Sicurezza e stabilità garantite dal cavalletto rinforzato.

EXTRA-LOW DOWN TUBE

The down tube is very low, to allow you to easily get on and off the bike. And when you stop it ensures the highest stability allowing to place your feet perfectly on the ground. Safety and stability guaranteed by the strengthened kick-stand.



CAMBIO SHIMANO A 7 RAPPORTI

Dotata di cambio Shimano a 7 rapporti per una perfetta aderenza alla pendenza della strada e alla tua condizione fisica, permettendo di ridurre lo sforzo oppure di aumentare la resistenza del pedale in relazione alle tue esigenze di viaggio.

7-SPEED SHIMANO GEARBOX

7-speed Shimano gearbox, to perfectly adapt the chosen speed to the slope of the road and your physical condition, allowing you to reduce stress or increase the pedal resistance in relation to your travel needs.

Colore: bianco; verde
Color: white; green



Telaio/Frame
alluminio/aluminium;
dimensioni/dimensions: 44 cm

Ruote/Wheels
26" - 1,75"

Motore/Motor
posteriore/rear 250W Brushless

Peso (senza batteria)/Weight (excluding battery) 18 kg

Freni/Brakes
anteriore e posteriore/front & rear V brake

Velocità/Speed
max 25 km/h

Sella/Saddle
Selle Bassano

Forcella anteriore/Front fork
fissa/fixe

Cambio/Gear
7 rapporti/7-speed Shimano Tourney

Sensore di pedalata/Pedalling sensor
sensore di velocità integrato/integrated speed sensor

Luci/Lights
anteriore e posteriore a batterie/front & rear battery LED

Display
multifunzione con indicatori LED: 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start/multifunction control unit; LEDs: 5 levels of engine assist and soft start device

| Batterie/Batteries | MEDIUM | LONG | EXTRALONG |
|---|---|--------------|--------------|
| WH | 317 Wh | 417 Wh | 461 Wh |
| Volt - Ah | 36V - 8,8Ah | 36V - 11,6Ah | 36V - 12,8Ah |
| Peso/Weight | 2,1 kg | 2,25 kg | 2,2 kg |
| Tempo di ricarica 100%/ Charging time 100% | 5h | 6h | 6,5h |
| Autonomie/Range | max 50 km | max 65 km | max 75 km |
| Tipo/Type | Li-Ion; celle/cells: standard e/and Samsung | | |



NUVOLA LITE

SEMPLICE E MANEGGEVOLE SIMPLE AND EASY TO USE

NUVOLA LITE è il nuovo modello del segmento URBAN ITALWIN: una combinazione di semplicità nel design e maneggevolezza. NUVOLA LITE si presenta estremamente curata nei dettagli: carter in ABS, 3 differenti taglie di batteria, sella comfort, luci a Led, cambio Shimano a 7 rapporti. Il telaio con scavalco basso e le ruote da 26" la rendono stabile da fermi e agile per la guida cittadina, il dispositivo **soft start** aiuta nelle ripartenze da fermo: particolarmente indicata per l'utilizzo nei centri urbani e lo shopping. NUVOLA LITE è disponibile nei colori bianco, come le tradizionali city-bike, e grigio metallizzato che ne aumenta il fascino *urban*.

NUVOLA LITE is the new model of the URBAN segment of ITALWIN: a combination of simplicity in design and maneuverability. NUVOLA LITE is extremely accurate in details: ABS crankcase, 3 different sizes of battery, comfort LED lights, Shimano 7-speed gearbox. The frame, with low down tube, and the 26" wheels make it stable when you're stationary and agile for city driving, the soft start device helps in restarts: particularly suitable for city centers and during shopping. NUVOLA LITE is available in white, like traditional city-bikes and in metallic gray which increases its urban appeal.



CAMBIO SHIMANO A 7 RAPPORTI

La trasmissione Shimano a 7 velocità rende NUVOLA LITE una scelta eccellente per qualsiasi avventura, dai tragitti quotidiani alle lunghe pedalate del fine settimana.

7-SPEED SHIMANO GEARBOX

The Shimano 7-speed transmission makes NUVOLA LITE an excellent choice for any adventure, from daily routes to long weekend rides.



MOTORE POSTERIORE FIVE

NUVOLA LITE è dotata di potente motore FIVE che offre una guida fluida e una corretta quantità di spinta. Il motore è da 250W ed è situato al centro della ruota posteriore e supporta una velocità fino a 25 km/h.

FIVE REAR MOTOR

NUVOLA LITE is equipped with powerful engine FIVE that offers a smooth ride and a proper amount of thrust. The 250W engine is located in the middle of the rear wheel and supports a speed up to 25 km/h.



SCAVALCO BASSO

Facilità e totale comfort alla guida ogni volta che devi fermarti nei tuoi tour urbani senza perdere tempo ed equilibrio.

LOW DOWN TUBE

Ease and total riding comfort whenever you need to stop in your urban tours without wasting time and balance.

Colore: bianco; grigio metallizzato
 Color: white; metallic gray



Italwin



Telaio/Frame

alluminio/aluminium; NUVOLA LITE 26": 46 cm

Ruote/Wheels

26"x1,75"

Motore/Motor

posteriore/rear 250W Brushless FIVE

Peso (senza batteria)/Weight (excluding battery) 19,5 kg

Freni/Brakes

anteriore e posteriore/front & rear V brake

Velocità/Speed

max 25 km/h

Sella/Saddle

comfort

Forcella anteriore/Front fork

fissa/fixed

Cambio/Gear

7 rapporti/7-speed Shimano

Sensore di pedalata/Pedalling sensor

senso di velocità integrato/integrated speed sensor

Luci/Lights

anteriore e posteriore/front & rear LED

Display

multifunzione con indicatori LED: 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start/multifunction control unit; LEDs: 5 levels of engine assist and soft start device

Batterie/Batteries

WH

Volt - Ah

Peso/Weight

Tempo di ricarica 100%/

Charging time 100%

Autonomie/Range

Tipo/Type

MEDIUM

317 Wh

36V - 8,8Ah

2,1 kg

5h

max 50 km

Li-Ion; celle/cells: standard e/and Samsung

LONG

417 Wh

36V - 11,6Ah

2,25 kg

6h

max 65 km

EXTRALONG

461 Wh

36V - 12,8Ah

2,2 kg

6,5h

max 75 km

INCASSO



Incasso s.r.l.

Via Cavalier Brunetto, 88 - Fraz. Ceretta 10077
San Maurizio Canavese (To)
Tel 011 9279570 - Fax 011 9279424
info@incasso.it - www.incasso.it

Showroom:

Lunedì: 08:30 - 12:30 / 14:00 - 18:00
Da Martedì a Venerdì: 08:30 - 12:30 / 15:00 - 19:00
Sabato: 09:00 - 12:00 / 15:00 - 19:00

